

SEASHIELD-100 VOOR BESCHERMING VAN JETTY PILES



Het systeem **SeaShield-100** is ontwikkeld voor de bescherming tegen corrosie van stalen steigerpalen en stalen leidingen in de getijdenzone en de z.g. splash-zone.

Het kan worden toegepast voor zowel nieuwe als bestaande constructies.

Bij deze beschermingsmethode is het niet nodig de ondergrond blank te stralen. De te gebruiken materialen kunnen zowel boven- als onderwater worden aangebracht. Na het beschermen van staalconstructies, volgens de **SeaShield-100** -methode, is slechts weinig onderhoud noodzakelijk. De verschillende materialen, waaruit het beschermingssysteem is opgebouwd, kunnen bij inspectie gemakkelijk worden verwijderd en daarna weer worden aangebracht.

A. De verschillende componenten

Het beschermingssysteem SeaShield-100 bestaat uit de volgende onderdelen :

1. DENSO Pasta S105

Een pasta op petrolatum-basis, waaraan inhibitoren en biociden zijn toegevoegd. Het gebruik van deze pasta wordt geadviseerd op plaatsen met een ruw oppervlak. **DENSO Pasta S105** wordt aangebracht alvorens **DENSO Marine Piling Tape** te wikkelen.

2. DENSO Marine Piling Tape

Een tape, bestaande uit een onvergankelijke, synthetische inlage, aan beide zijden bedekt met een vetmassa op petrolatum-basis. Ook **DENSO Marine Piling Tape** bevat inhibitoren en biociden en ook dit materiaal kan boven- en onderwater worden verwerkt.

3. Covers

Een zwarte UV-bestendige en 2 mm dikke polyethyleen- of polypropyleen-beplating, die als mechanische bescherming over de **DENSO Marine Piling Tape** wordt aangebracht en met behulp van z.g. "strapping" wordt bevestigd.

4. Bevestigingsmateriaal

Om verticale beweging van de covers te voorkomen, wordt gebruik gemaakt van een tweetal stalen ringen, die onder en boven de kunststofbeplating worden aangebracht. Voor het stevig bevestigen van deze beplating wordt gebruik gemaakt van UV- en zeewaterbestendige strapping, speciale gespen en een bevestigingstang van berylliumkoper.

SEASHIELD-100 VOOR BESCHERMING VAN JETTY PILES

B. Verwerkingsmethode

1. Met behulp van bijvoorbeeld staalborstels of een hogedrukreiniger dient alle aangroei, losse coating-onderdelen en loszittende roest grondig van het staaloppervlak te worden verwijderd tot een reinheidsgraad St 2.
2. Na het bepalen van de afstand, waarover de pijler dient te worden beschermd, wordt op het laagste punt allereerst één van de beide stalen ringen stevig om de pijler aangebracht.
3. Vanaf dit laagste punt kan nu waar nodig **DENSO Pasta S105** worden aangebracht op het te beschermen staaloppervlak.
4. Vervolgens kan **DENSO Marine Piling Tape** spiraalsgewijze om de pijler worden gewikkeld met een overlap van 55% en te beginnen bij de stalen ring. Tijdens het wikkelen dient de plastic folie aan de bovenzijde te worden verwijderd en de tape dient stevig te worden aangedrukt en gladgestreken, vooral ook op de overlapping. Elke nieuwe rol dient het eind van de vorige rol over een afstand van 15 cm te overlappen. Bij het bereiken van het hoogste punt, dient men de laatste wikkeling met een overlap van 100% aan te brengen.

N.B. Tijdens het wikkelen dient men ervoor zorg te dragen, dat geen water wordt opgesloten tussen het staal en de tape. Voorkom tevens plooivorming en zorg voor een gelijkmatige spanning en overlap.

5. Nadat de **DENSO Marine Piling Tape** over het gehele oppervlak op de juiste wijze is aangebracht, kan een aanvang worden gemaakt met het aanbrengen van de covers. Allereerst dient men hiertoe een aantal lengtes van de strapping te knippen (lengte is omtrek pijler + 20 cm).

Vervolgens kan de onderste cover om de pijler worden gebogen, rustend op de stalen ring. Hierna wordt eerst op het uiteinde van de cover één van de bijgeleverde verstevigingsstrippen aangebracht (zie tek.). Deze cover kan nu worden bevestigd met behulp van de strapping, te beginnen met een strapping door de bevestigingsogen aan de onder- en bovenzijde van de cover en vervolgens op de afstanden, zoals op de verstevigingsstrip is aangegeven.

Bij het aantrekken van de strapping dienen alle gespen zich op één verticale lijn te bevinden en zo dicht mogelijk bij de verstevigingsstrip.

Het aanbrengen van de tweede en volgende covers geschiedt op identieke wijze. Deze covers zodanig plaatsen, dat de onderzijde komt te rusten op de bevestigingsogen van de aangebrachte cover eronder. Tevens dient men ervoor te zorgen, dat de verstevigingsstrippen iets verspringen (zie tekening).

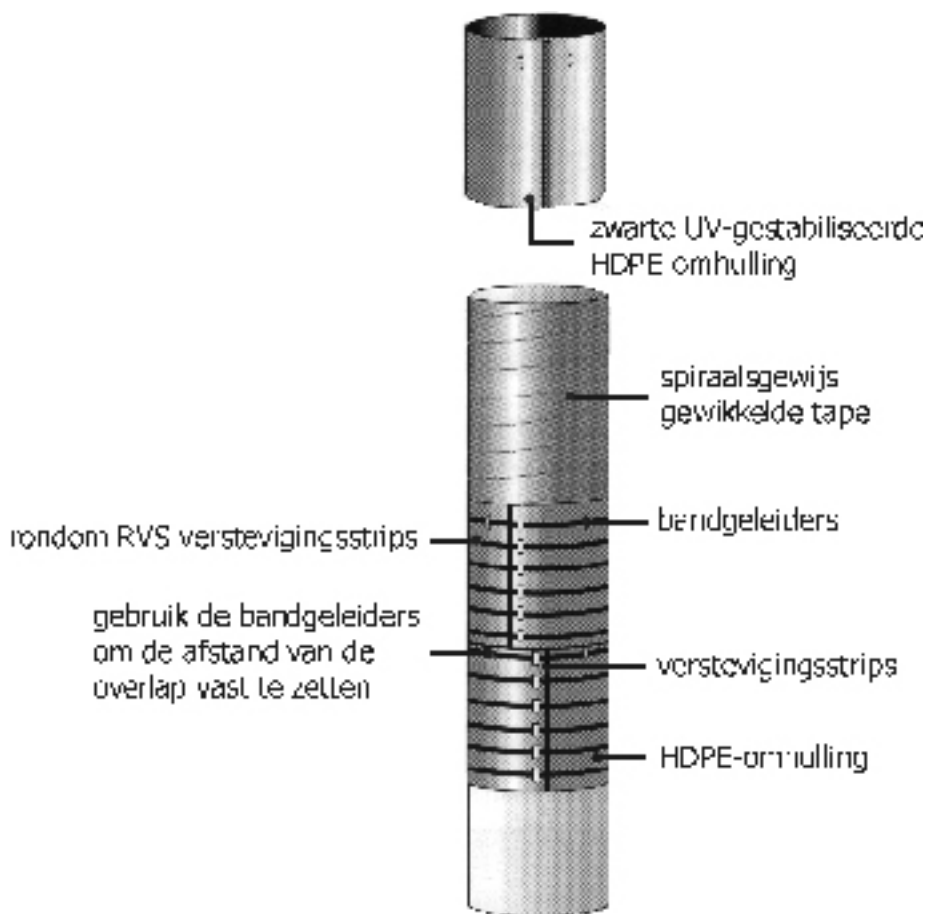
Nadat de laatste cover is aangebracht kan de tweede stalen ring hierboven worden bevestigd en wel zodanig, dat er een verticale beweging van de covers mogelijk is. Tenslotte kan een laatste inspectie van de behandelde pijler plaatsvinden. Controleer goed of alle strapping goed en stevig is aangetrokken en controleer tevens of er geen ruimte meer is tussen de aangebrachte covers en de **DENSO Marine Piling Tape**.

SEASHIELD-100 VOOR BESCHERMING VAN JETTY PILES

C. Extra beschermingsfolie

Indien het gaat om de bescherming van pijlers voor een laad- en lossteiger van aardolie en olieproducten bestaat de kans, dat ten gevolge van calamiteiten het wateroppervlak verontreinigd wordt door olie. Niet alleen deze olie, maar vooral ook de chemische bestrijdingsmiddelen ervan, kunnen het beschermingssysteem aantasten, waarbij vooral de **DENSO Marine Piling Tape** in dergelijke gevallen gevaar loopt.

Om deze reden is het raadzaam om over de **DENSO Marine Piling Tape** een beschermfolie toe te passen, te weten **DENSO Stretch Film**, die goed strak over de **DENSO Marine Piling Tape** dient te worden aangebracht en bij voorkeur in enkele lagen.



Onze documentatie, productinformatie en adviezen zijn gebaseerd op onze kennis en ervaring op het moment van uitgave, doch zijn op generlei wijze juridisch bindend. Op al onze leveringen zijn de algemene leveringsvoorwaarden van Imbema Holland B.V. en haar werkmatschappijen van toepassing, zoals deze zijn gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Haarlem d.d. 15 oktober 1982.

Imbema Denso B.V.

Nijverheidsweg 5-7

Postbus 160

NL-2000 AD Haarlem

Tel.: +31 (0)23-517 24 24

Fax: +31 (0)23-531 74 33

K.v.K.nr.: 34037222

E-mail: info@imbemadenso.nl

www.imbemadenso.nl