

## TOKOMAT®

De spuitmond is verwisselbaar en kan worden aangepast aan de gewenste afmetingen van de voegvulling.

De hoogte van de aan te brengen voegvulling wordt bepaald door een loopwiel dat over de bestaande asfaltdeklaag rolt.



De extra hoogte van de voegvulling die later wordt uitgewalst kan met de TOKOMAT® eveneens gemakkelijk worden ingesteld.



De TOKOMAT® kan ook uitstekend worden gebruikt voor de aansluiting van het asfalt tegen betonranden.

Onze documentatie, productinformatie en adviezen zijn gebaseerd op onze kennis en ervaring op het moment van uitgifte, doch zijn op generlei wijze juridisch bindend. Op al onze leveringen zijn de algemene leveringsvoorwaarden van Imbema Holland B.V. en haar werkmaatschappijen van toepassing, zoals deze zijn gedeponneerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Haarlem d.d. 15 oktober 1982.



Imbema Denso B.V.  
Nijverheidsweg 5-7  
Postbus 160  
NL-2000 AD Haarlem  
Tel.: +31 (0)23-517 24 24  
Fax: +31 (0)23-531 74 33  
K.v.K.nr.: 34037222  
E-mail: [info@imbemadenso.nl](mailto:info@imbemadenso.nl)  
[www.imbemadenso.nl](http://www.imbemadenso.nl)

Een onderneming van de Imbema Groep.



Nr.: 350.101/08.06



Voor het afdichten van voegen\* in asfaltwegen

TOKOMAT® IN DE WEGENBOUW





\* Onder voegen verstaat men de aansluiting van materialen met verschillende eigenschappen, zoals de aansluiting van asfalt tegen beton of staal. Maar ook de aansluiting tussen oud en nieuw asfalt dient gezien te worden als een voeg. Voor een juiste advisering bij het afdichten van dergelijke voegen wordt verwezen naar het boekwerkje "Imbema Denso Wegenbouwprogramma".

Een toenemende belasting, vooral door het steeds intensievere en zwaardere vrachtverkeer, vergt veel van ons wegennet en veroorzaakt veel schade en daardoor hoge reparatiekosten.

De werkzaamheden om deze beschadigde asfaltwegen te herstellen zijn dan ook een steeds bekender verschijnsel geworden.

De aansluiting van de nieuwe deklaag tegen het bestaande asfalt vereist hierbij speciale aandacht en de toepassing van bitumen-voegstrip is een absolute noodzaak. Zonder deze strip zouden er al spoedig opnieuw beschadigingen ontstaan.



Door het wegfrezen van de beschadigde deklaag ontstaan er frees-kanten met een zeer ruwe oppervlaktestructuur. Dit is helaas niet te voorkomen en het is niet mogelijk een bitumenstrip aan te brengen, zoals bij gezaagde voegen met gladde en rechte zij-kanten.

Toch moet ook hier een voegvulling tussen de oude en de nieuwe asfaltdeklaag worden aangebracht.

- voor frees- en snijkanten bij asfaltdeklaag
- een machine die is afgestemd op de dagelijkse praktijk
- zorgt voor een volmaakte asfaltaansluiting

De TOKOMAT® biedt een oplossing voor dit soort problemen en zorgt voor een perfecte overgang van het oude naar het nieuwe asfalt.

Met deze nieuwe en gepatenteerde verwerkings-machine wordt op snelle en doeltreffende wijze de voegvulling aangebracht tegen de zijkant van het bestaande asfalt.



Deze voegvulling bestaat uit stroken TOK-Band, het materiaal dat al vele jaren wordt toegepast voor asfaltaansluitingen, maar in dit geval in universele, ongeprofileerde vorm.

De verwarmde en zacht geworden voegvullings-massa wordt op de juiste wijze tegen de ruwe zij-kanten aangebracht, waarbij alle oneffenheden geheel worden afgewerkt.

Aan de machinaal aangedreven TOKOMAT® is een wagen gekoppeld voor het transport van de TOK-staven.

De TOK-staven worden geleverd in staven van 2 kg.

