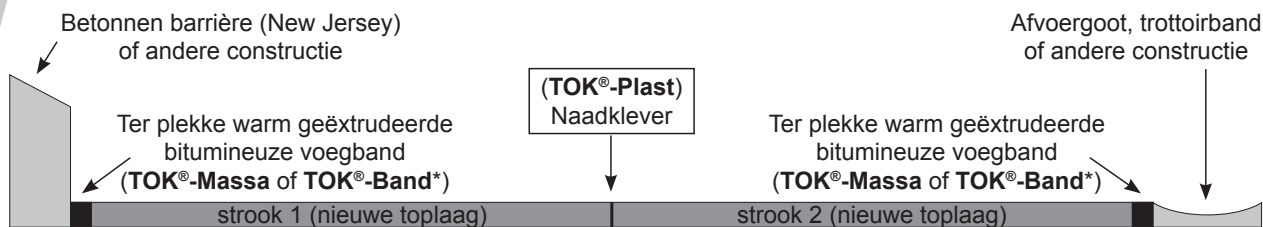


AFDICHTEN VAN NADEN EN VOEGEN IN ASFALTCONSTRUCTIES



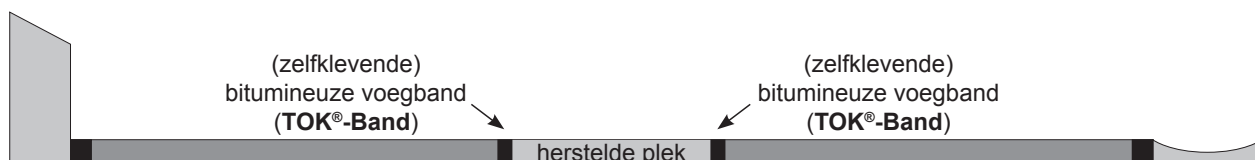
Figuur 1: correcte uitvoering bij nieuwbouw (overlaging in 2 stroken)



Figuur 2: correcte uitvoering bij nieuwbouw (overlaging in 1 strook)



Figuur 3: correcte uitvoering bij herstellen van gebrekkige plekken



AFDICHTEN VAN NADEN EN VOEGEN IN ASFALTCONSTRUCTIES

Figuur 4: gedeeltelijke bitumineuze overlaging in 1 strook



Figuur 5: gedeeltelijke bitumineuze overlaging in 2 stroken



Praktische toelichting: naadklevers worden bij aansluiting van nieuw asfalt aan nieuw asfalt (stortnaden) gebruikt. Wanneer een nieuwe asfaltbaan echter aangesloten wordt bij een bestaande asfaltlaag, betonlaag, randaanwerking, tramrails of brugdekvoegen, is er sprake van een voeg en dient steeds een bitumineuze voegband gebruikt te worden.

*Voor kleinere lengtes (minder dan 400 m) kan om praktische redenen (zelfklevende) voorgevormde bitumineuze voegband in de plaats van extrusie gesteld worden. Naadklevers dienen max. 36 uur na het plaatsen van de eerste asfaltbaan aangebracht te worden, onmiddellijk voor het plaatsen van de tweede baan.

Onze documentatie, productinformatie en adviezen zijn gebaseerd op onze kennis en ervaring op het moment van uitgifte, doch zijn op generlei wijze juridisch bindend. Op al onze leveringen zijn de algemene leveringsvoorwaarden van Imbema Holland B.V. en haar werkmaatschappijen van toepassing, zoals deze zijn gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Haarlem d.d. 15 oktober 1982.